



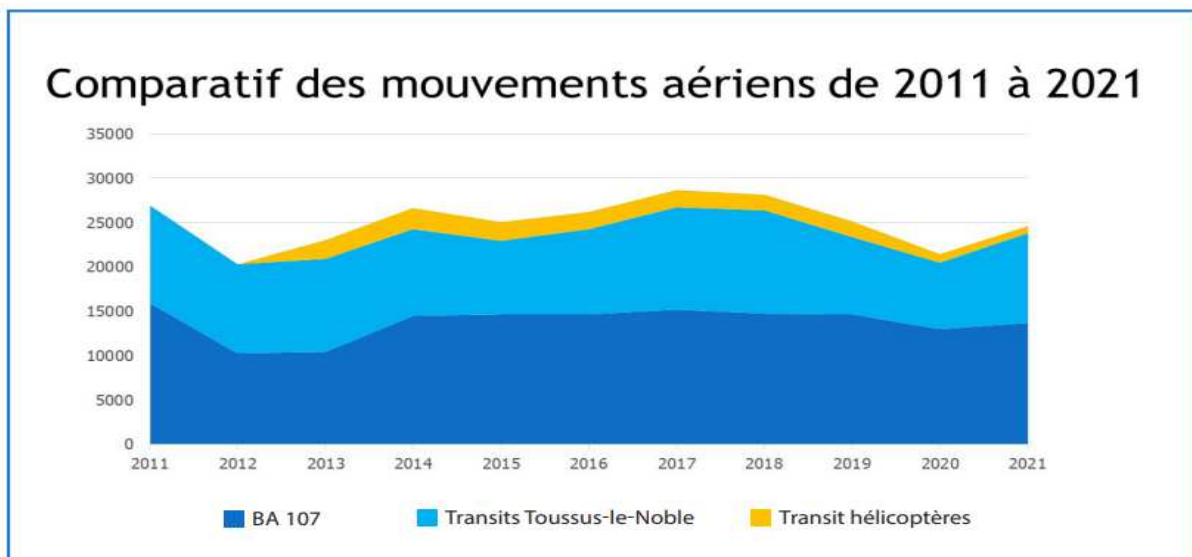
NUISANCES SONORES

ACTIVITES BASE AERIENNE 107 (BA 107)

Au début de l'été 2022, Un membre du CA du SDIP a participé à la réunion e la Commission Consultative de l'Environnement de la base aérienne 107 de Vélizy-Villacoublay.

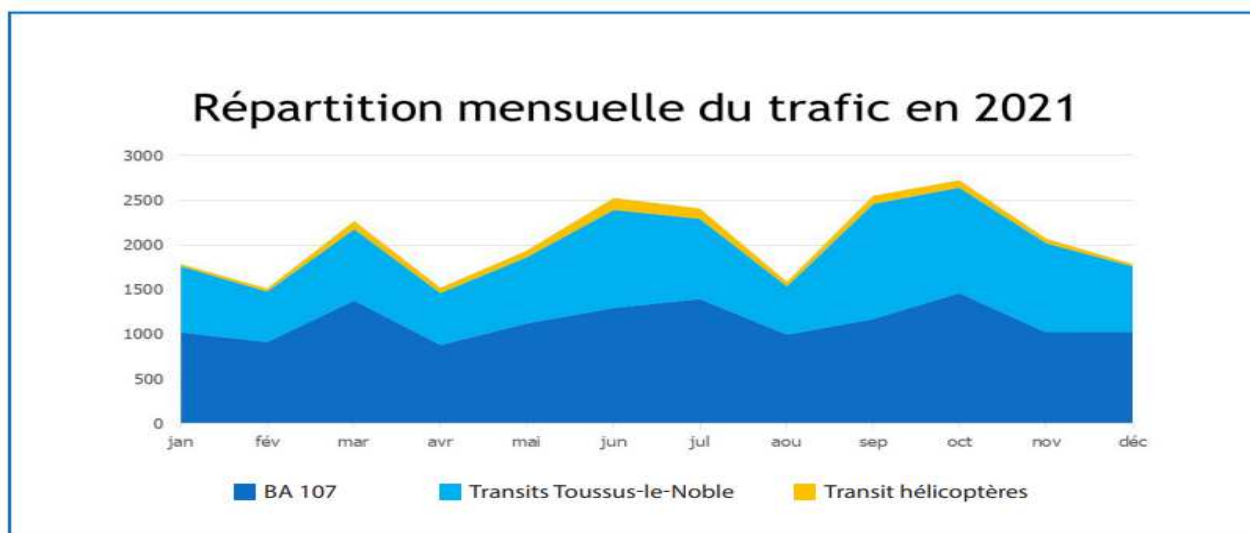
A l'occasion de cette réunion, un bilan des activités aériennes de la BA 107 a été présenté aux membres de la commission.

Il ressort de ce compte-rendu que l'activité aérienne entre 2011 et 2021 (Graphique ci-dessous) est restée globalement stable avec une baisse en 2020 liée à la pandémie COVID19.



Le quartier de Porchefontaine est concerné essentiellement par le trafic des hélicoptères en transit, des hélicoptères en provenance ou à destination de Toussus-le-Noble, des hélicoptères militaires (Armées et Gendarmerie).

Les mouvements qui ne sont pas liés au trafic de la BA 107, correspondent à ceux qui transitent dans l'espace aérien contrôlé par la BA 107 lorsque ces zones sont activées.



S'agissant de l'activité aérienne en 2021, on note des pics d'activité habituels à la fin du printemps/début d'été et à la rentrée.

L'activité est limitée au mois d'août en raison de la baisse des déplacements et de la limitation des entraînements de nuit à 2 soirs par semaine.

Le pic de mars s'explique par de bonnes conditions météorologiques (contrairement au mois d'avril).

S'agissant du trafic en 2022, on peut constater, en particulier le Week-End, une baisse du transit des hélicoptères civils au-dessus du quartier de Porchefontaine.

Cependant, le SDIP a souligné la gêne occasionnée par les nuisances sonores en début de nuit, liées au survol du quartier (zone de la Rue du Pont Colbert par des hélicoptères militaires).

Par suite, lors de cette réunion, le représentant du SDIP a demandé à la base s'il était possible, pour réduire les nuisances sonores, que ces hélicoptères suivent un itinéraire plus proche de la N12.

(Source BA107)